



La corrosión por picadura del exterior de las camisas de cilindro de combustión provocan la formación de burbujas de vapor a muy baja presión en el refrigerante, en el exterior de la camisa del cilindro. A medida que las burbujas de vapor colapsan o implosionan por la vibración continua, se produce la corrosión por picadura y la erosión de la pared del cilindro.

Con el tiempo, la corrosión por picadura reiterada en la misma zona puede romper la pared de la camisa. El refrigerante se puede filtrar y pasar al cilindro, contaminar el aceite y, en última instancia, provocar el fallo completo del motor.

